

OS PNEUMÁTICOS
Aspectos importantes para a sua segurança**1. Pressão do ar**

Se a pressão do ar estiver muito alta, irá reduzir a performance de travagem do seu pneu, uma vez que a área de contacto do pneu com a estrada é menor. Se a pressão do ar for muito baixa, terá também um impacto negativo na travagem e na estabilidade do seu carro.

Verifique a pressão do ar a cada 14 dias com os pneus frios e ajuste-a se necessário. Pode encontrar as recomendações de pressão de ar do fabricante, no manual do proprietário ou no próprio veículo.

2. Vida útil

Recomenda-se a substituição de todos os pneus (incluindo o pneu sobresselente) com mais de 10 anos, por pneus novos.

3. Válvulas

Renovar as válvulas é aconselhado, principalmente quando se substituem pneus tubless.

4. Profundidade do piso

Aquaplaning, a derrapagem descontrolada do veículo num piso coberto de água, pode ocorrer repentinamente, caso os pneus se encontrem gastos. Recomendamos a substituição dos pneus quando estes atingirem uma profundidade de 3mm. A profundidade mínima exigida por lei é 1,6mm em três quartos da superfície de contacto do pneu com o pavimento.

Com uma profundidade de piso reduzida, as distâncias de travagem aumentam bastante, principalmente em estradas com piso molhado.

Exemplo:

Em caso de travagem a uma velocidade de 112km/h e com pneus com profundidade do piso de 3mm seriam precisos 97 metros para imobilizar o veículo. Com profundidade do piso de 1,6mm seriam precisos 127 metros.

5. Pneu sobresselente

As recomendações acima mencionadas nos itens 1 a 4 também se aplicam ao pneu sobresselente.