

## 1. Objectivo

Deverá ser feita a inspecção visual aos seguintes componentes do eixo, rolamentos e componentes da Suspensão.

- Eixos traseiros e dianteiro
- Rolamentos das rodas
- Molas
- Amortecedores
- Barras estabilizadoras, tensores e rótulas
- Barras de torção
- Transmissão
- Rodas e pneus
- Braços de suspensão e barras estabilizadoras

Esta observação e verificação são executadas com o auxílio das placas detectoras de folgas e realizada na fossa e banco de suspensão.

## 2. Campo de aplicação

Esta observação e verificação aplicam-se aos seguintes veículos:

- Pesados
- Ligeiros
- Reboques

## 3- Deficiências atribuir

| DESIGNAÇÃO   | Tipo |
|--|------|
| <b>EIXOS TRASEIRO E DIANTEIRO</b>                        |      |
| Deformações, soldaduras ou fissuras                      | 2    |
| Fixações deficientes ao chassis                          | 2    |
| <b>MOLAS (LÂMINAS E HELICOIDAIS) E BARRAS DE TORÇÃO</b>  |      |
| <b>Mola de lâminas</b>                                   |      |
| Braçadeiras desapertadas ou partidas                     | 2    |
| Ponto de mola desapertado ou partido                     | 2    |
| Brincos ou apoios partidos, fissurados ou desapertados   | 2    |
| Olhais, casquilhos ou cavilhas com desgaste              | 2    |
| Olhais, casquilhos ou cavilhas com desgaste ligeiro      | 1    |
| Laminas partidas, soldadas ou fortemente oxidadas        | 2    |
| Laminas pasmadas (com inversão de curvatura)             | 2    |
| Laminas pasmadas (sem inversão de curvatura)             | 1    |
| Batentes em falta, partidos ou em mau estado             | 2    |
| <b>Molas helicoidais</b>                                 |      |
| Mola partida ou soldada                                  | 2    |
| Molas do mesmo eixo com diâmetros de arame diferentes    | 2    |
| Molas pasmadas   | 2    |
| Montagem ou fixação incorrecta                           | 2    |
| Batentes ou apoios em falta ou mau estado                | 2    |
| <b>Barras de torção</b>                                  |      |
| Elementos de fixação partidos fissurados ou desapertados | 2    |

|   |   |
|---|---|
| Barra partida ou soldada  | 2 |
| Montagem incorrecta   | 2 |
| <b>AMORTECEDORES</b>  |   |
| Ausência  | 2 |
| Fuga de óleo  | 2 |
| Suporte partido ou fissurado  | 2 |
| Montagem incorrecta   | 2 |
| Danos exteriores  | 1 |
| <b>BRAÇOS DE SUSPENSÃO, BARRAS ESTABILIZADORAS</b>  |   |
| <b>Barras estabilizadoras</b>   |   |
| Ausência quando prevista  | 2 |
| Elementos ou casquilhos de fixação da barra estabilizadora com folga ou fissurados          | 2 |
| Barra estabilizadora soldada ou fissurada   | 2 |
| Montagem incorrecta da barra estabilizadora   | 2 |
| Guarda-pós da barra estabilizadora inexistentes ou em mau estado                            | 1 |
| <b>Braços de suspensão</b>  |   |
| Braços de suspensão danificados ou fissurados   | 2 |
| Rotulas dos braços de suspensão com folgas  | 2 |
| Veios ou casquilhos dos braços de suspensão com folgas                                      | 2 |
| Deficiente fixação dos braços de suspensão à carroçaria                                     | 2 |
| Guarda-pós em mau estado ou inexistentes  | 1 |
| Braços esticadores com folga (tensores)   | 2 |
| <b>SISTEMAS PNEUMÁTICOS E HIDROELÁSTICOS</b>  |   |
| <b>Sistemas pneumáticos</b>   |   |
| Ligação à carroçaria, ou ao eixo, deficiente  | 2 |
| Fugas de ar   | 2 |
| Veículo desnivelado   | 2 |
| Componentes em mau estado ou defeituosos  | 2 |
| Pressão de funcionamento insuficiente   | 2 |
| <b>Sistemas hidroelásticos</b>  |   |
| Fugas de óleo   | 2 |
| Incorrecto funcionamento do comando manual  | 2 |
| Montagem incorrecta de componentes  | 2 |
| <b>ENSAIO DE EFICIÊNCIA PARA VEÍCULOS LIGEIRO (a)</b>                                       |   |
| Diferença de eficiência entre duas rodas do mesmo eixo superior a 30 %                      | 2 |
| Suspensão anormalmente ruidosa  | 1 |
| <b>JANTES</b>   |   |
| Mais de um tipo de jantes no mesmo eixo   | 2 |
| Deformações localizadas que não ponham em causa o equilíbrio da roda nem a montagem do pneu | 1 |
| Deformações localizadas que ponham em causa o equilíbrio da roda ou a montagem do pneu      | 2 |
| Empeno  | 2 |
| Fissuras  | 2 |
| Soldaduras de recuperação   | 2 |
| Corrosão excessiva  | 2 |
| Fixação com deficiência de carácter permanente (ex. furos ovalizados)                       | 2 |
| Dimensão (largura e, ou diâmetro) não de acordo com o pneu                                  | 2 |
| <b>PNEUS</b>  |   |
| Mais que um tipo de estrutura dos pneus   | 2 |
| No mesmo eixo, mais que um tipo de pneu   | 2 |
| Profundidade das ranhuras do piso inferior aos valores mínimos legais                       | 2 |
| Cortes ou fissuras que ponham à vista ou alcançam a carcaça                                 | 2 |
| Pisos com sinais de reabertura de ranhuras (salvo em pneus <i>regrovable</i> )              | 2 |
| Deformações convexas (salientes) na superfície das paredes laterais                         | 2 |
| Falta das marcações regulamentares incluindo a da homologação                               | 2 |
| Dimensão não contemplada no livrete e diâmetro exterior diferente em mais de 5%             | 2 |
| Largura inferior à que consta do livrete  | 2 |
| Capacidade de carga incorrecta  | 2 |
| Categoria de velocidade incorrecta  | 2 |
| Sentido ou posição de montagem incorrecto   | 2 |
| Impossibilidade de manutenção da pressão correcta do ar                                     | 2 |
| <b>ROLAMENTOS DAS RODAS</b>   |   |
| Folga excessiva   | 2 |

|  |   |
|--|---|
| Fuga de lubrificante                           | 1 |
|  |   |
| <b>TRANSMISSÃO</b>                             |   |
| Guarda-pós em mau estado                       | 1 |
| Rolamentos ou uniões com folga exagerada       | 2 |
| Elementos de fixação ou protecções deficientes | 2 |
| Fuga de fluído lubrificante                    | 1 |