

## 1. Objectivo

Deverá ser feita a inspecção visual ao sistema de direcção e volante , nomeadamente aos seguintes componentes:

- Volante e Coluna de direcção
- Caixa de direcção
- Limitadores de direcção
- Barras de direcção, tirantes e rótulas
- Direcção assistida

Esta observação e verificação são efectuadas dentro do veículo, no compartimento do motor e na fossa com o auxílio das placas detectoras de folgas.

## 2. Campo de aplicação

Esta observação e verificação aplicam-se aos seguintes veículos:

- ✘ Pesados
- ✘ Ligeiros

## 3- Deficiências a atribuir

### Direcção e Volante

#### I - Classificação das deficiências

DESIGNAÇÃO	Tipo
<b>ALINHAMENTO DE DIRECÇÃO</b>	
Desvio superior a 10 m/km ( a )	2
Desvio superior a 5 m/km e inferior ou igual a 10 m/km ( a )	1
<b>VOLANTE E COLUNA DE DIRECÇÃO</b>	
Folga radial no volante, superior e 1/8 de volta (45º)	2
Folga axial no volante com batimento	2
Resistência ao movimento	2
Existência de deformações soldaduras ou fissuras ( b )	2
Folga nos cardans ou uniões elásticas deterioradas	2
Má fixação do sistema de volante e coluna	2
<b>CAIXA DE DIRECÇÃO</b>	
Fixação deficiente	2
Fuga de fluido	1
Guarda-pós ausente ou em mau estado	1
Mau estado geral exterior, nomeadamente, fissuras	2
<b>BARRAS DE DIRECÇÃO TIRANTES RÓTULAS</b>	
Deformações soldaduras ou fissuras	2
Folgas exageradas nas rótulas ou ausência de guarda-pós ( c )	2
Mau estado dos guarda-pós	1

Limitador de direcção inexistente ou mal regulado (quando especificado)	2
<b>DIRECÇÃO ASSISTIDA</b>	
Funcionamento incorrecto (c )	2
Fuga de fluído	1